ANUL XIII No. 1621 — 4 PAGINI 3 LEI — Miercuri 6 Martie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Un gest pilduitor

Matchul Unirea Tricolor—Gloria a fost arbitrat de un provincial, ca orice match dintre o echipă bucureșteană și alta din Ardeal.

Transcarpatinii sunt foarte susceptibili în privința arbitrajului. Nu vor accepta în ruptul capului un bucureștean.

Toată ziua, buna ziua, cot la cot cu grupările din București.

Ce încredere să avem în ei?...

Raționamentul, evident, e logic. Dar nu și eficace.

Într'adevăr, toate matchurile diviziei arbitrate de ardeleni provoacă nemulțumiri. In primul rând, pentrucă bucureștenii sunt pare-se superiori confraților lor ardeleni. Și apoi, fiindcă ardelenii nu sunt — nu pot fi — obiectivi. Un arbitru provincial când vine la București vine desigur cu dorința de a face impresie. (Speze și impresie...)

Or cum poți face altfel impresie (și speze asigurate) decât câștigând bunăvoința publicului local? Iar bunăvoința publicului cum poate fi ea altfel câștigată decât protejând echipa locală?...

Așadar, arbitrul provincial nu poate fi obiectiv.

Și atunci, nu e stupidă această «teamă» a grupărilor provinciale de arbitrii bucureșteni?

Duminecă, bunăoară, cei mai nemulțumiți de arbitraj au fost oaspeții. Au impins până acolo protestele lor încât au putut acuza pe arbitru de corupție. Și pe oboreni, de complicitate.

Or, arbitrul a fost într'adevăr slab. Dar nu numai pentru arădani. Ci și pentru gazde.

N'a văzut pur și simplu. N'a văzut offside-uri, n'a văzut penalty-uri, n'a văzut măcar semnalizările ajutorilor săi depe tușe.

Era atât de pierdut — la un moment dat credeam că leșină — era cu desăvârșire lipsit de suflu, încât nu mai vedea.

Arbitrii o știu. Și jucătorii deasemeni. Când ești lipsit de suflu și faci eforturi fizice, ajungi un moment când ți se împăienjenesc ochii. Îți joacă totul dinainte. Terenul se învârtește. Ai vertigii.

Probabil că aceasta i s'a întâmplat și d-lui Cornel Dordea. Așa că, dece să ne ascundem după deget, asta este cauza slabei performanțe făcute de arbitrul sibian.

Acum, se pune întrebare: Cum poate accepta un arbitru când știe că a eșit abia din iarnă, neantrenat, să arbitreze un match de divizie? Adică, întrebarea e pur logică. Căci, în general, ea nu-și are rostul. Nici un arbitru român nu va face caz de o astfel de problemă de conștiință.

— Lasă, am să stau pe loc, n'am să alerg și am să conduc bine matchul! Ce Dumnezeu, eu sunt un arbitru bun.

Nici un arbitru de al nostru nu-și va pune deci astfel de probleme, afară de unul. Cel mai bun: Denis Xifando.

Căci iată ce am avut mulțumirea să constatăm Duminică.

La un insipid match de juniori, pe ploaie, d. Xifando și-a târât picioarele prin noroiul depe teren și a arbitrat.

— Dece? vă veți întreba pe drept cuvânt. Și vă vom răspunde cu răspunsul pe care l-a dat chiar Xifando aceleiași întrebări pe care i-am pus-o noi:

— Am făcut un mic antrenament. Nu vreau să mă trezesc desemnat să arbitrez un match și să nu fiu în stare să mă mișc pe teren.

Iată așa dar ce înseamnă conștiință profesională. Iată un gest pilduitor, pe care ceilalți arbitri ar trebui să-l admire. Și să înțeleagă că faima se capătă greu, dar se păstrează și mai greu,

ION VORNIC

Sensul exact al hotărârilor dela Oslo

O palidă satisfacție dată comitetului Olympic german

Sunt câteva zile de când congresul olympic dela Oslo și-a încheiat lucrările. Se cunosc hotărârile. Respectiv ele sunt cunoscute în forma laconică a relatărilor telegrafice.

S'au strecurat însă în aceste relatări erori de toate calibrele, unele chiar atât de grave, încât aproape că schimbă sensul celor hotrârâte la Oslo.

Intre altele, s'a spus că footballul, va fi reîntrodus în programul olympic, cu o vagă restricție al cărei caracter urmează a fi stabilit de F. I. F. A.

Cu alte cuvinte — după primele telegrame — la Berlin, la Olympiada din 1936, ar urma să se desfășoare un nou campionat mondial de football.

In forma aceasta știrea comportă pronunțate rectificări, mai ales că suntem în măsură să le facem, din moment ce avem amănunte complecte asupra desbaterilor dela Oslo.

In prealabil se impune afirmația că chestiunea a fost discutată la Oslo, pentrucă germanii au cerut insistent acest lucru. Iată și de ce. Buni organizatori ai Olympiadei, germanii știu că fără football Olympiada dela Berlin nu va reuși să fie mare atracție. In America, n'a fost nevoie de football pentruca Olympiada să obțină succes. Atletismul și natația sunt sporturi cari în Statele Unite au o putere mai mare de atracție ca footballul

Nu aceasta este și situația din Germania, unde din punct de vedere material, sub raportul mișcărei turistice ,Olympiada fără football ar însemna o încercare temerară. Mai precis succesul ar fi indoelnic.

Acesta a fost motivul imperativ care a făcut Germania, să stăruiască să se facă discuția dela Oslo, unde s'a luat ca rezoluție: oportunitatea organizării unei probe de football.

Ce echipe pot participa la Olympiadă? La această întrebare congresul a dat un răspuns camuflat. Anume: n'a precizat că pot lua parte echipele exclusiv amatoare, dar a afirmat posibilitatea participării echipelor care nu rambursează jucătorilor zilele lucrătoare pierdute.

Noi credem că la Oslo footballul a avut cea mai crudă soartă, prin faptul că i se cere să fie mai catolic decât Papa... Nu se cere să vină numai echipe amatoare, ci se impune să vină echipele ale căror jucători nu primesc nici rambursarea zilelor lucrătoare pierdute.

Ori, e știut că asemenea echipe au intrat în istorie. Amatori puri, în sensul clasic al noțiunii, nu există nicăeri.

Indiscutabil e deci că Germania a primit o palidă satisfacție, iar la Oslo s'a luat o hotărâre inoperantă.

S'ar putea totuși ca la Olympiadă să se joace football. Echipele nu vor fi însă amatoare, pentrucă footballul amator de clasă internațională nu mai există de mult, ori de celălalt de valoare modestă, n'au nevoie germanii...

LIS

Campioana Bulgariei va beneficia de o rentă de 250000 de leva

O donație senzațională a ex-țarului Ferdinand

SOFIA 4 (Intersport) — Federația bulgară a primit azi o importantă comunicare din partea ex-țarului Ferdinand.

O DONAȚIE SENZAȚIONALA

Ex-țarul Bulgariei a dotat campionatul Bulgariei cu o cupă de aur masivă, în valoare de 300.000 lei.

Afară de această cupă, campioana Bulgariei va beneficia de o rentă anuală de 250.000 de leva, oferită tot de ex-țarul Ferdinand.

Problema footballului italian în lumina ultimelor evenimente

Un articol cu tâlc al selecționeurului unic, Pozzo. Soluții demne de luat în seamă

«Footballul italian e în culmea gloriei sportive. A nu persevera, înseamnă o rușine națională».
VITTORIO POZZO

Evoluția jocului cu balonul rotund a înregistrat în ultimii ani solțuri progresive cu mult superioare celorlalte ramuri sportive.

In măsură relativ egală peste tot unde a fost încetățenit și într'un mod surprinzător de rapid în Italia.

Această ultimă afirmație e ușor controlabilă. Footballul italian, a cărui valoare intrinsecă de acum câțiva ani se standardizase cu mult sub nivelul valoarei medii a footballului european, deține azi frunte

Oficial, Italia e țara cu cel mai bun joc din lume. E campioana footballului mondial.

Cum s'a ajuns acolo, în peninsula cămășilor negre la acest apogeu ar trebui lămurit pe larg. Greu și inutil. Nu interesează modul prin care ajungi la scop, ci scopul însuși.

Aceasta bine înțeles când nu s'au întrebuințat malversațiuni. Ori în sport, în probele sportive, mai bine zis intențiile de a parveni dubios, nu se pot pune în practică pe teren. Acolo vorbește clasa, avântul, technica și pregătirea sportivă. E cazul Italiei. A câștigat campionatul mondial în companie mai puțin importantă, decât aceea cu care a trebuit să lupte Uruguay în 1930, dar a triumfat pe bună dreptate.

UN CAZ DE CONSTIINȚA

Deci, aceasta este situația actuală. Italia campioană mondială și Europa prima în concertul footballului intercontinental.

Unul care deține o mare parte din meritul impunătoarei performanțe e. incontestabil, selecționenrul unic al naționalei italiene. Vittorio Pozzo e un om ale cărui atribuții se întind peste multe din sectoarele cari împart Federația italiană. Or o personalitate care a știut să conducă cu atât de evidentă competență destinele footballului fascist, credem că e cea mai indicată să se pronunțe în această direcție.

Și d. Pozzo a vorbit.

A vorbit e un fel de a zice, căci în fond selecționeurul unic al Italiei a scris. Un articol publicat la loc de onoare în cotidianul «La Stampa» și al cărui conținut a produs revoluție în sânul F. I. G. C.-ului.

Declarând cele pe cari le vom rezuma în continuare, d. Pozzo a comis un act de indisciplină neobișnuit în cadrul cu nuanță de militarizare al sportului fascist. In acelaș timp însă, a satisfăcut și un caz de conștiință.

FOOTBALLUL ITALIAN AMENINȚAT

Vom reda pe scurt punctele principale din expunerea scrisă a d lui Pozzo. In prima parte, vorbește de drumul efectuat de footballul italian Arată modul în care acesta a reușit să parvină la locul de onoare pe care-l ocupă actualmente și ce s'a făcut în acest scop.

«Marea evoluție a footballului italian «are la bază entuziasmul. E un mate-«rial excelent din care se pot obține «cele mai bune realtate. Situația înfloritoare în care se află actualmente «grupările noastre se datorește în mare «parte entuziasmului. El singur însă «nu e suficient pentru menținerea po-«ziției pe care ne-am consolidat.

«Până azi, s'au găsit oameni cari «prinși în acelaș vârtej al entuziasmu-«lui și-au asumat rolul de mecena sportiv. Au susținut cu fonduri ascensiunea «grupărilor în parte și a footballului «italian în general.

«Footballul din ziua de azi, implică cheltueli enorme.. «Cheltueli cari de-«pășesc veniturile sale. Eri, am avut «un mecena. Mâine nu-l vom mai avea. «Ce va face footballul italian? Ce mă-«suri va lua pentru a-și menține pozi-«ția câștigată?

«Footballul italian e în culmea glo-«riei sportive. A nu persevera, înseam-«nă o rușine națională».

SE IMPUN CONDUCATORI SPORTIVO-FINANCIARI

In continuare, d. Pozzo propune o soluție de covârșitoare importanță. Urmărind aceeaș tranziție de evaporare a mecenaților creați de entuziasmul ocazional, se adresează cluburilor cerându-le să aleagă în conducerea lor oameni cari pe lângă spiritul sportiv să-l posede și pe cel financiar.

Oameni cari să stăvilească cheltuelile exagerate în cari se complac actualmente grupările italiene.

Căci, ce se vor face cluburile obicinuite să trăiască din donațiuni generoase, în momentul sistării lor?

Vor începe să alunece pe calea regresului și odată cu ele se va clătina și prestigiul footballului italian. Prestigiul acelui football care pentru moment poartă coroana de campion mondial.

«Am creat o clasă de conducători tehnici», conchide d. Pozzo. «Ce ne împiedică să formăm o clasă de dirigenți financiari cari să împiedice cluburile italiene de a se rostogoli pe panta derutei financiare?»

SOLUȚII DEMNE DE LUAT IN SEAMA

Articolul selecționerului unic al Italiei conține o seamă de adevăruri. In plus, descoperă o stare de fapte care până acum scăpase necunoscută. Footballul italian e un colos cu picioare de lut. Splendid ca formă, redutabil ca joc, singular din punct de vedere calitativ. E jocul latin, de o nuanță specială.

Insă ca orice football de valoare, necesită cheltueli. Cu atât mai mari, cu cât vrea să se afirme mai mult. Or, din câte a desvăluit d. Pozzo, footballul italian duce o existență parazitară. Cluburile s'au obicinuit să trăiască din subvenții, nu din propriile lor mijloace.

Vina, o desvălue d. Pozzo, revine în întregime conducătorilor de grupări. Sportivi sunt, dar nu au cunoștințe financiare.

Selecționeurul unic al Italiei, exprimă o opinie sumbră asupra viitorului apropiat al footballului italian. Motivele, le-am arătat în limita posibilităților. Dacă sunt justificate sau nu, se va vedea cu timpul. Până atunci, remarcăm că soluțiile prezervative expuse de d. Pozzo sunt deplin îndreptățite.

C. MARC

Automobil clubul și-a stabilit programul de activitate

Interesante competițiuni în perspectivă

Comisia sportivă a Automobil Clubului Regal Român a stabilit, în ultima sa ședință, programul de activitate pe 1935.

Comisia sportivă a A. C. R. R.-ului s'a fixat asupra unui program variat și de rară bogăție.

După ce a străbătut o epocă de criză acută, Automobil Clubul și-a consolidat situația și, conducătorii lui, dornici să contribue la propășirea sportului care îi pasionează, fac importante sacrificii pentru atingerea scopului.

Și putem spune că, anul acesta, Automobil Clubul va activa intens, fapt care va asigura prosperarea unui sport pe nedrept delăsat la un moment dat.

București-Roma-București

Intre 18 și 21 Aprilie și între 6 și 9 Mai, se vor organiza întreceri turistice pe distanța București—Roma—București, pe traseul: București — Budapesta — Viena — Vilah — Postumia — Verona — Milano — Turin — Genua — Roma.

Incercările sunt puse în legătură cu marile serbări ce se vor organiza în capitala Italiei cu ocazia aniversării întemeierii ei.

Cu această ocazie A. C. R. R. va trimite felicitări Automobil Clubului Regal Italian, prin automobiliștii cari plecând toți la o dată fixă din București, vor duce câte un exemplar de felicitare la Roma. Cel ce va sosi primul în ziua de 21 Aprilie va fi câștigătorul competițiunii. In același mod urmează să se aducă Automobilului Club Român, răspunsul Automobil Clubului Italian.

Este deci vorba de o cursă de viteză pură a cărui importanță ese din comun.

A. C. R. R.-ul a avut o ideie admirabilă care nu va întârzia să dea roade strălucite.

UN CONCURS DE GYMKANA

In cursul lunei Mai la 10 probabil, urmează să se organizeze în incinta Arenelor Romane, și în cadrul serbărilor municipiului București, un interesant concurs de gymkana, al cărui regulament se găsește în studiul comisiei sportive.

CURSA DE VITEZA PE KILOMETRUL LANSAT

Tot în cursul lunei Mai, la 19, Automobil Clubul va organiza probabil pe șoseaua București — Giurgiu, o cursă de viteză pe kilometrul lansat.

Cursa va fi deschisă automobilelor de curse, sport și turism, precum și motocicletelor solo și cu ataș.

Cursa se va organiza în conformitate cu regulamentele internaționale, utilizându-se 1500 metri pentru lansaj.

Parcurgerea kilometrului lansat se va face în ambele sensuri.

MARELE CONCURS DE TURISM

După cursa pe kilometrul lansat se va organiza «Marele concurs de turism» căruia anul acesta i se va acorda o atenție deosebită, dându-i-se proporțiile cuvenite.

Intrecerea se va ține pe parcursul: București — Brașov — Sibiu — Cluj — Oradea Mare — Cluj — Sibiu — Brașov — București — Giurgiu — București (1360 km.).

Competițiunea turistică va fi completată cu o probă de consumație cu clasament după formulă.

Plecarea din București urmează să se dea în ziua de 20 Mai, din fața Automobil Clubului, iar sosirea va avea loc a doua zi în piața Parcului Carol.

Concursul va cuprinde o singură etapă și prevede controale la Brașov, Sibiu, Cluj, Oradia, București și Giurgiu.

Pentru viteza maximă a trăsurilor, cerută de formula clasamentului se va avea în vedere rezultatele cursei pe kilometrul lansat, care se va disputa cu o zi înainte.

O CURSA DE VITEZA PE CIRCUIT INCHIS

Punctul culminant al activității îl va forma, fără îndoială cursa de viteză pe circuit închis ce se va organiza pe un traseu în lungime de aproximativ 3.100 metri, cu centrul în piața Victoriei.

Concursul acesta se va desfășura pe traseul: piața Victoriei — șoseaua Kiseleff — Bufet — statuia Mincu — monumentul aviației — șoseaua Buzdugan (Jianu), partea stângă, până la șoseaua Herăstrău — înapoi pe partea dreaptă și continuare pe șoseaua Jianu, până în piața Victoriei.

Astfel conceput, concursul de viteză pe circuit închis, proectat de Automobil Club, aduce foarte mult cu competițiunea internațională «Grand Prix de Nice» care se alergă anual la Nisa.

Asupra traseului membrii comisiei sportive s'au fixat numai în principiu, rămânând ca detaliile să le stabilească ulterior, odată cu redactarea regulamentului.

Putem spune că acest concurs va fi organizat în ziua de 8 a lunei Iunie și va fi deschis trăsurilor de curse, sport și turism.

Motocicletele solo și cele de ataș vor fi și ele la ordinea zilei.

Concursul de viteză pe circuit închis proectat de Automobil Clubul Regal Român vine să împlinească un vechi desiderat al automobiliștilor noștri.

CONCURSURILE DELA SINAIA

In August va fi la Sinaia o mare săptămână a automobilului. Cu această ocazie se va organiza un concurs de turism pe distanța: Sinaia — Târgoviște — Câmpulung — Bran — Brașov — Sinaia, întrecere ce va fi urmată de un concurs de camping.

In plus se va disputa a doua ediție a cursei de coastă alergată prima oară în ziua de 12 August a anului trecut, în prezența M. S. Regelui, și un concurs de eleganță și confort.

Este sigur că în intervalul acesta, automobilismul românesc va cunoaște cea mai mare sărbătoare din viața lui.

CURSA DE COASTA DELA CLUJ

Sfârșitul activității automobiliste va fi marcat prin disputarea cursei internaționale de coastă pe dealul Feleacului, eveniment ce se va întâmpla în ziua de 2 Octombrie.

Reamintim că această probă este trecută în calendarul internațional și deaceea, este foarte probabil ca ea să se bucure de participarea câtorva piloți străini de necontestată valoare.

UN PROGRAM IMPRESIONANT

Programul de activitate al Automobil Clubului se prezintă cum nu se poate mai bine și ne îndreptățește să credem că în urma consumării lui, automobilismul românesc se va putea mândri cu reintrarea lui în drepturi.

r. e. d.

Echilibrul între Sport și Cultură

In cadrul ciclului organizat de «Asoc. pentru urbanistica Bucureștilor», va avea loc Joi 7 Martie crt. ora 6 d. a. la Fundația Carol I un simposion. Vor vorbi d-nii General V. Bădulescu, directorul O. N. E. F.-ului, Em. Bucuța și Petre Pandrea despre *Echilibrul între Sport și Cultură*.

La acest simposion se va desbate și un program de organizare a sportului în București.

Mahamut continuă seria victoriilor

NEW YORK 4 (Rador). — Cunoscutul luptător turc Yusuf Mahamut, continuă seria victoriilor în America.

Recent a dispus de renumiții catcheuri Ray Steel și Everett Marschall.

Campionatul european de lupte

COPENHAGA 4 (Rador).—La campionatul european de lupte care are loc aici, nu iau parte decât luptători din următoarele state:

Germania, Suedia, Finlanda, Estonia, Italia, Austria, Cehoslovacia, Ungaria, Cianda, Danemarca și Anglia.

Ing. Cociașu își continuă raidul

TEHERAN 4 (Rador).—Din localitatea Gwadur se anunță că aviatorul român Ion Cociașu a aterizat astăzi după amiază acolo.

Cociașu se îndreaptă mâine spre ținta sa finală Indiile. Avionul și aviatorul sunt în perfectă stare.

Programul Olympiadei de iarnă a fost întocmit

BERLIN, 4 (Intersport). — Preparativele în vederea jocurilor olympice din 1936, se desfășoară într'un ritm foarte viu.

Comitetul organizator al celor de ale IV-lea jocuri olympice de iarnă și-a stabilit după cum urmează programul său definitiv:

Joi 6 Februarie 1936

Ora 11: Ceremonia de deschidere la stadionul olympic de ski; ora 14.30: Hockey pe ghiață; ora 21; Hockey pe ghiață.

Vineri 7 Februarie

Ora 9: Hockey pe ghiață; ora 10: Slalom sky pentru doamne; ora 14: Bobsleigh; ora 14,30: Hockey pe ghiață; ora 21: Hockey pe ghiață.

Duminică 9 Februarie

Ora 10: Slalom ski pentru domni; ora 10: Hockey pe ghiață; ora 14: Bobsleigh (4 persoane); ora 14: Curling (demonstrație); ora 21: Hokcey peghiață.

Luni 10 Februarie

Ora 9: Stafeta 4×10 km., ski; ora 9: Patinaj; ora 14: Bobsleigh (2 persoane); ora 14,30: Hockey pe ghiață; ora 21: Hockey pe ghiață.

Miercuri 12 Februarie

Ora 9: Patinaj (viteză); ora 10: Patinaj; ora 10: Demifond ski (18 km); ora 14: Bobsleigh (2 persoane); ora 14,30: Hockey pe ghiață; ora 21: Hockey pe ghiață.

Joi 13 Februarie

Ora 9: Patinaj (viteză; ora 9: Patinaj; ora 11: Ski (sărituri); ora 14,30: Patinaj (figuri); ora 21: Hockey pe ghiață.

Vineri 14 Februarie

Ora 8,30: Patrule militare — ski; ora 9: Patinaj (viteză); ora 10: Hockey pe ghiață; ora 14.30: Patinaj (figuri); ora 21: Hockey pe ghiață,

Sâmbătă 15 Februarie

Ora 8: Fond—ski (50 km); ora 10,30: Hockey pe ghiață; ora 14,30: Patinaj (figuri); ora 21: Hockey pe ghiață.

Duminică 16 Februarie

Ora 11: Ski (sărituri); ora 14,30: Hockey pe ghiață (finala).

Ceremonia de închidere a olympiadei de iarnă pe patinoar. Proclamarea rezultatelor și distribuirea premiilor, diplomelor și plachetelor.

Ștafeta Ierusalim-București începe la 5 Aprilie

S'a hotărât definitiv parcursul

Aseară a avut loc ședința comitetului organizator al stafetei Erusalim — București. Intre altele s'a discutat itinerariul ce va fi urmat.

Plecarea va fi făcută la 5 Aprilie din Constanța pe ruta Constanța Istambul — Pireu — Beyrut — Haiffa — Erusalim.

Ștafeta va fi dusă pe uscat dela Ierusalim la Haiffa apoi pe mare va urma aceiaș rută ca la ducere.

Dela Constanța până la București va fi dusă iar pe uscat, pe ruta următoare: Constanța — Bazargic — Silistra — Calărași — București.

Astăzi o delegație se va prezenta d lui Col. Dimiu președintele comitetului organizator pentru a i prezenta detaliile.